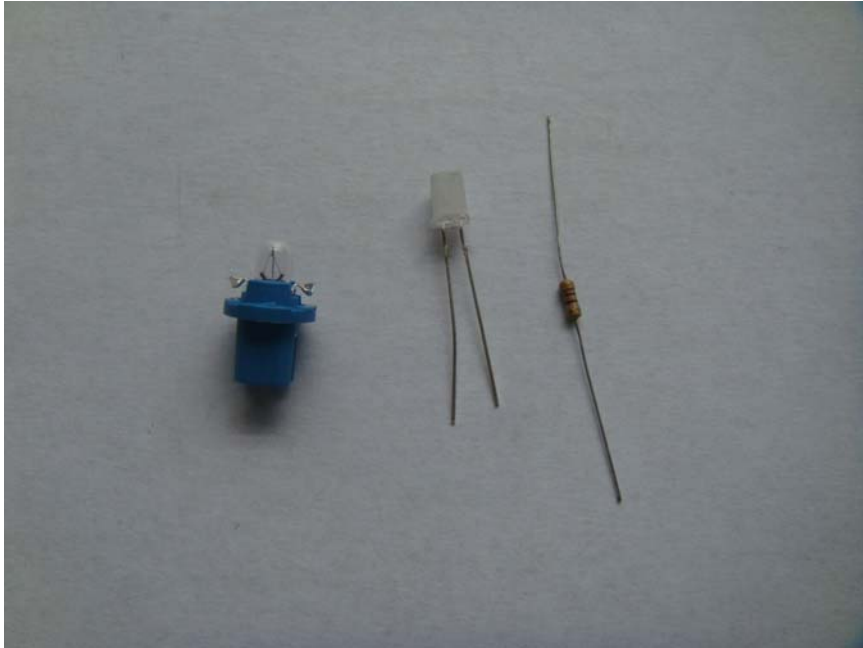


## Tutorial para montagem dos leds e desmontagem do painel.

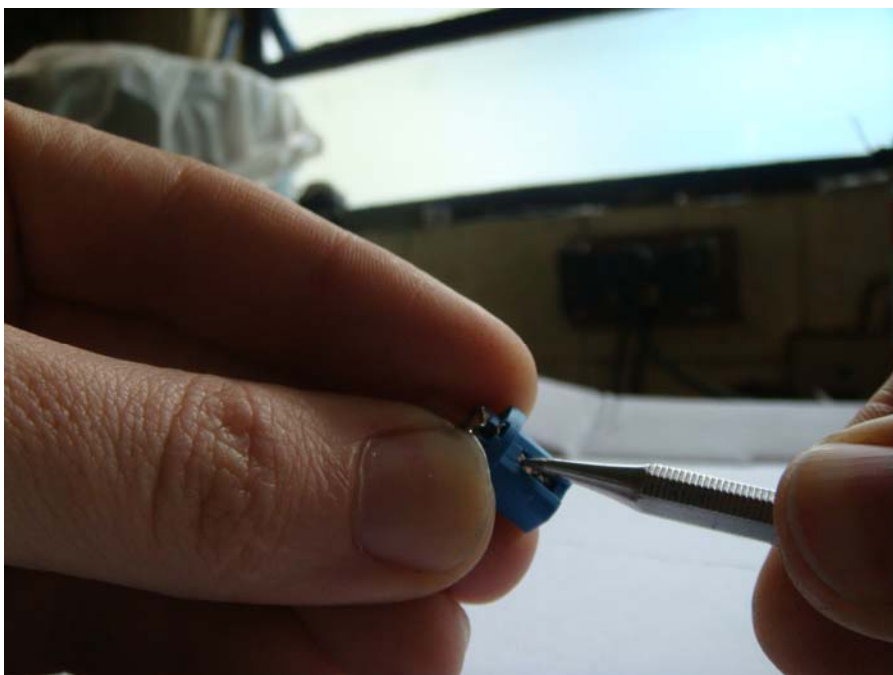
Material necessário:

- Led branco (ou a cor que desejar);
- Lâmpada soquete para o painel;
- Resistor de 470 ohms

1. Resistor, led já devidamente lixado para tirar o foco e lâmpada original soquete.



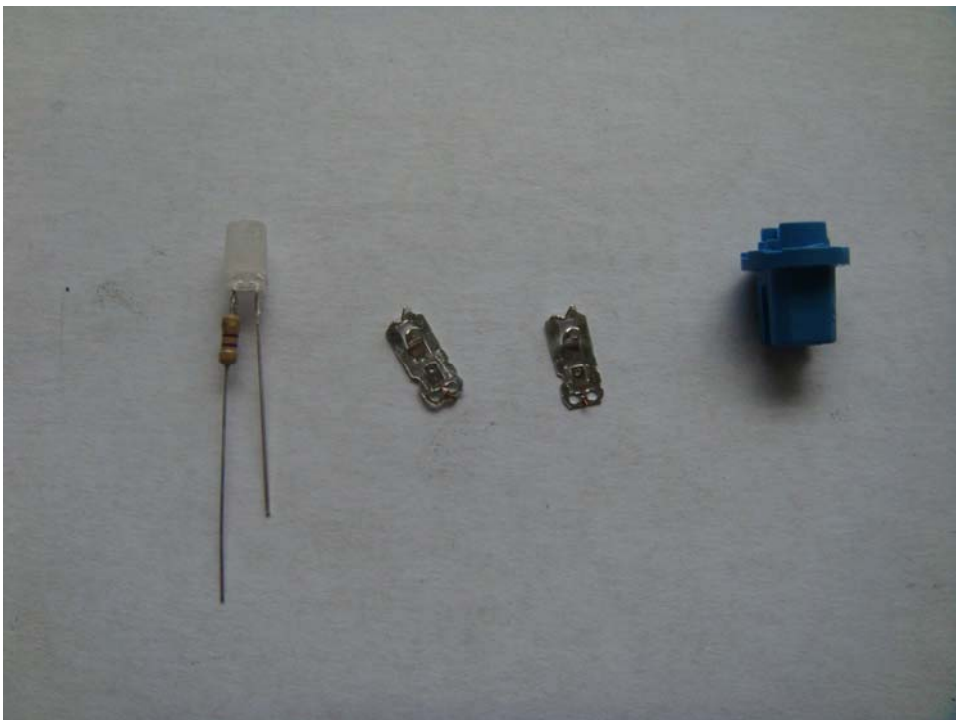
2. Desmontagem da lampada do suporte. Apenas empurrar as travas para soltar os contatos.



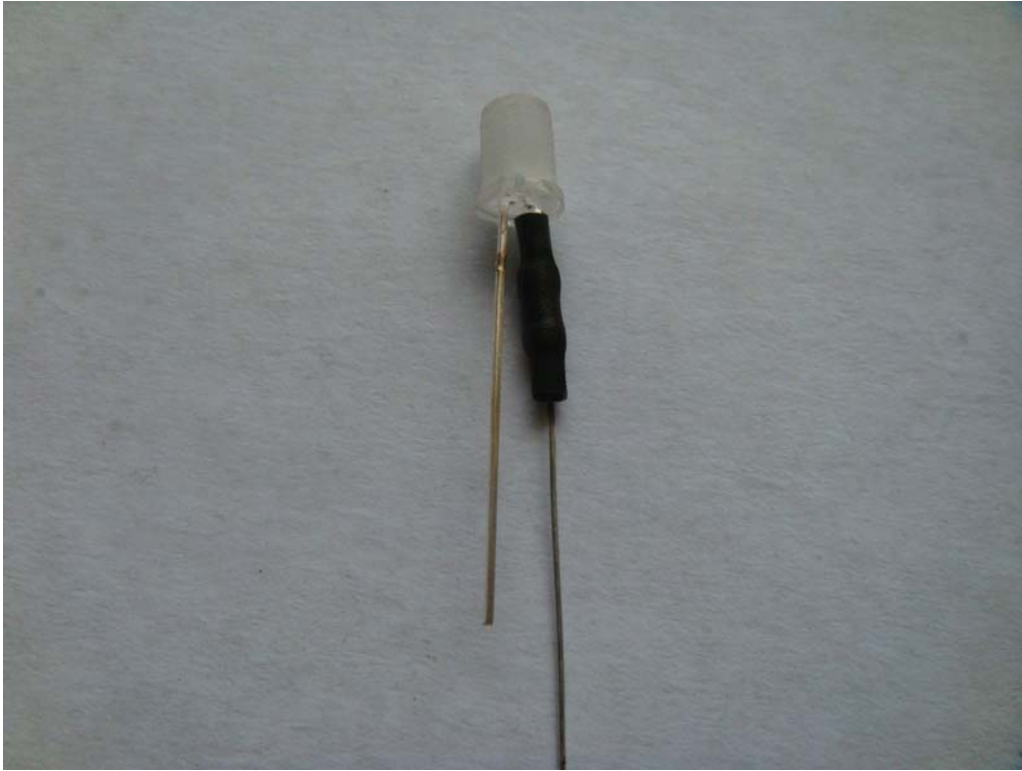
3. Lampada desmontada



4. Led com o resistor soldado



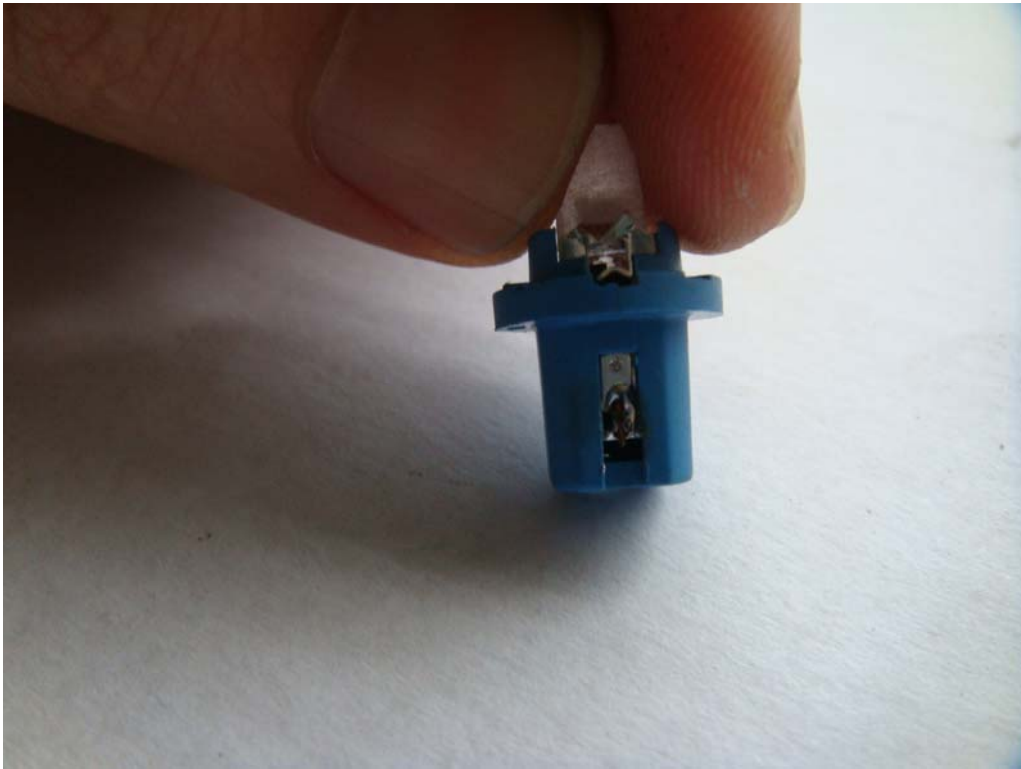
5. Isolante termo retratil para proteger o resistor contra algum curto circuito interno.



6. Lampada pronta.



7. Detalhes da solda



8. Soltar os dois parafusos superiores.



9. Soltar os 2 parafusos da tampa plastica perto dos pedais.



10. Soltar o parafuso embaixo da proteção plastica da coluna de direção



11. Retirar a proteção superior plastica da coluna. Apenas encaixada. Na foto detalhes dos 2 encaixes frontais.



12. Retirar os dois parafusos, para poder soltar o acabamento plastico inferior da coluna.



13. Agora podemos retirar esse acabamento, puxando-o para frente.



14. Agora teremos acesso aos parafusos que prendem o painel de instrumentos e ao acabamento que envolve o painel. Retirar os 4 parafusos.





15. Agora iremos retirar a moldura do painel. Não é necessário retirar a barra do painel. Iremos fazer um movimento como se arrancássemos ele para fora com as mãos, pois é apenas encaixado. Já retiramos todos os parafusos.





16. Com um certo malabarismo você consegue retirar esse plástico sem precisar retirar o volante.



17. Agora só falta soltar essa trava e o painel de instrumentos já estará completamente solto.



18. Para soltar o TID, primeiramente retiramos essa proteção com uma chave de fenda fina.



19. Soltamos os 2 parafusos.



20. Já estamos com o TID solto, e já temos acesso as 2 lampadas do TID.



Tutorial feito por Carlos A. Cerboncini Filho.

Data 08/11/2008